



Sujet/Action/scénarios :

Les déplacements doux Demain en Flandre

Porteur de l'atelier : Philippe SEGARD

N°du groupe :

Liste des participants Merci d'écrire lisiblement votre nom et prénom. Liste à retrouver au verso avec les contacts mail

- Brigitte LUCHE / brigitte.luche@wanadoo.fr / Hazebrouck
- Vincent DAMOY / cves-damoy@yahoo.fr / Hazebrouck
- Philippe SEGARD / psegard59@orange.fr / Bailleul
- Hélène SALAZAR / helena.salseul@gmail.com / Lille

Eléments essentiels retenus

1) **PLACE AU VÉLO : Un dossier présentant un « Plan de déplacements doux en Flandre intérieure » a été réalisé (2012). Nous proposons de :**

- Le réactualiser grâce à un questionnaire à diffuser au sein du réseau de Demain en Flandre, dans toutes les communes
- Interpeler les élus et les futurs candidats en s'appuyant sur ce dossier
- Le communiquer, faire un événement « militant » pour défendre cette question

2) **Développer une série de services liés au vélo :**

- Transports scolaires : vélo-bus (pédibus)
- TER-Vélo : en bonne voie déjà, à poursuivre !
- Système de « vélos libre-service » sur l'échelle de la CCFI
- Créer une « école du vélo » : avec ateliers de réparation et apprentissage du vélo
- Sensibiliser à la prudence avec les cyclistes dans les auto-écoles

3) **Accentuer le lobbying envers les élus :**

- En lançant un défi aux communes vers la transition des transports concernant leur flotte de véhicules (vélos électriques), leur système de ramassage des ordures (à cheval), etc.
- Idée de créer un panneau à l'entrée des villages : « Village doux » (comme les villes fleuries)

⇒ **Mais cela pose la question : comment avoir du poids sur les élus ? via Demain en Flandre**

4) **Réflexion plus globale sur les déplacements : Comment faisait-on avant l'ère du pétrole bon marché ? (avant 1950)**

- Idée d'aller interroger les anciens : faire un « collectage » sur les questions de la transition
- ⇒ **Question : est-on obligé de se déplacer autant ? pour aller travailler ? pour voyager ? etc.**
- Rouvrir les anciennes voies de chemin de fer (soit pour du train, soit pour faire des pistes cyclables/piétonnes)
- Revaloriser les anciens chemins piétons
- Développer les aires de co-voiturage
- Développer les espaces de « travail collectif » (coworking)

5) **Question plus globale sur les mentalités et les comportements**

⇒ **Comment valoriser l'éloge de la lenteur ???**

- Avant on s'adaptait aux possibilités ; avant la voiture était un symbole de reconnaissance sociale...
- Aujourd'hui, il faut considérer que le chemin fait partie du voyage !

⇒ **Comment valoriser l'éloge de la lenteur ???**

- Avant on s'adaptait aux possibilités ; avant la voiture était un symbole de reconnaissance sociale...
- Aujourd'hui, il faut considérer que le chemin fait partie du voyage !